



## Sistema de Compras Públicas de la Ciudad de México

### Proyecto de contratación para discusión pública

#### Datos principales

**ID PAAAPS**

33333333

**Unidad responsable**

Dirección General de Servicios Urbanos y  
Sustentabilidad

**Nombre del proyecto**

Compra de Camiones de Basura

**Fecha de publicación**

26/01/2022

**Ente Público**

Secretaría de Obras y Servicios

**Fecha límite para recibir  
comentarios**

26/02/2022, 15:00

**Partidas Presupuestarias**

2111 - Materiales, útiles y equipos menores de oficina.

3581 - Servicios de limpieza y manejo de desechos.

#### Descripción del proyecto

Queremos que la gente opine sobre la compra.

**Tipo de contratación**

Adquisición de bienes

**Posible método de  
contratación**

Licitación Pública

**Posible carácter de la  
contratación**

Nacional



---

## Índice

---

### **Chasis**

El chasis<sup>1?</sup> es una estructura interna que sostiene los diferentes vehículos y se utiliza con el motor. En el caso de un vehículo, consta de un armazón<sup>2?</sup> que integra y sujeta tanto los...

### **motor**

El chasis<sup>1?</sup> es una estructura interna que sostiene los diferentes vehículos y se utiliza con el motor. En el caso de un vehículo, consta de un armazón<sup>2?</sup> que integra y sujeta tanto los...

### **Carrocería**

El chasis<sup>1?</sup> es una estructura interna que sostiene los diferentes vehículos y se utiliza con el motor. En el caso de un vehículo, consta de un armazón<sup>2?</sup> que integra y sujeta tanto los...



---

## Proyecto

---

### Chasis

El **chasis**<sup>1</sup>? es una estructura interna que sostiene los diferentes vehículos y se utiliza con el motor. En el caso de un vehículo, consta de un armazón<sup>2</sup>? que integra y sujeta tanto los componentes mecánicos, como el grupo motopropulsor y la suspensión de las ruedas, con la carrocería (que no forma parte del chasis).<sup>3</sup>? No tiene nada que ver con la carrocería ni con la [plataforma](#).

□

### Índice

- [1Tipos de chasis](#)
  - [1.1Vehículos](#)
  - [1.2Equipos electrónicos](#)
- [2Referencias](#)
- [3Véase también](#)
- [4Enlaces externos](#)

### Tipos de chasis[[editar](#)]

#### Vehículos[[editar](#)]

Existen dos tipos de chasis para la fabricación de vehículos: chasis independiente, -bien sea de [bastidor](#), [central](#) o híbrido- y chasis autoportante o [monocasco](#). En ambos casos el chasis sostiene la mayor parte del vehículo, la [masa suspendida](#), que incluye el motor, la transmisión, la carrocería, el sistema de escape y la caja de dirección. El chasis está considerado como el componente más significativo de un automóvil. Es el elemento fundamental que da fortaleza y estabilidad al vehículo. Es una parte importante del automóvil que permite el armado de los demás componentes. Se clasifican en chasis con riostra, chasis sin riostra, chasis con largueros, chasis sin largueros, chasis clásico, chasis compacto y chasis en organización.

Suele estar construido en diferentes materiales, dependiendo de la rigidez, costo y forma necesaria. Los más habituales son [aleaciones](#) como el [acero](#) o de diversos metales como el [aluminio](#). Las piezas que lo componen son por lo general [tubos](#), o [vigas](#), de diferentes [calibres](#) y funciones en la estructura.

#### Equipos electrónicos[[editar](#)]



En dispositivos electrónicos, como televisores, o radios, se denomina chasis a la estructura sobre la cual se montan los componentes electrónicos.

## Referencias

### motor

El **chasis**<sup>1</sup>? es una estructura interna que sostiene los diferentes vehículos y se utiliza con el motor. En el caso de un vehículo, consta de un **armazón**<sup>2</sup>? que integra y sujeta tanto los componentes mecánicos, como el grupo motopropulsor y la suspensión de las ruedas, con la carrocería (que no forma parte del chasis).<sup>3</sup>? No tiene nada que ver con la carrocería ni con la **plataforma**.

□

## Índice

- [1Tipos de chasis](#)
  - [1.1Vehículos](#)
  - [1.2Equipos electrónicos](#)
- [2Referencias](#)
- [3Véase también](#)
- [4Enlaces externos](#)

## Tipos de chasis[[editar](#)]

### Vehículos[[editar](#)]

Existen dos tipos de chasis para la fabricación de vehículos: chasis independiente, -bien sea de **bastidor**, **central** o híbrido- y chasis autoportante o **monocasco**. En ambos casos el chasis sostiene la mayor parte del vehículo, la **masa suspendida**, que incluye el motor, la transmisión, la carrocería, el sistema de escape y la caja de dirección. El chasis está considerado como el componente más significativo de un automóvil. Es el elemento fundamental que da fortaleza y estabilidad al vehículo. Es una parte importante del automóvil que permite el armado de los demás componentes. Se clasifican en chasis con riostra, chasis sin riostra, chasis con largueros, chasis sin largueros, chasis clásico, chasis compacto y chasis en organización.

Suele estar construido en diferentes materiales, dependiendo de la rigidez, costo y forma necesaria. Los más habituales son **aleaciones** como el **acero** o de diversos metales como el **aluminio**. Las piezas que lo componen son por lo general **tubos**, o **vigas**, de diferentes **calibres** y funciones en la estructura.

### Equipos electrónicos[[editar](#)]



En dispositivos electrónicos, como televisores, o radios, se denomina chasis a la estructura sobre la cual se montan los componentes electrónicos.

## Referencias

### Carrocería

El **chasis**<sup>1</sup>? es una estructura interna que sostiene los diferentes vehículos y se utiliza con el motor. En el caso de un vehículo, consta de un armazón<sup>2</sup>? que integra y sujeta tanto los componentes mecánicos, como el grupo motopropulsor y la suspensión de las ruedas, con la carrocería (que no forma parte del chasis).<sup>3</sup>? No tiene nada que ver con la carrocería ni con la [plataforma](#).

□

## Índice

- [1Tipos de chasis](#)
  - [1.1Vehículos](#)
  - [1.2Equipos electrónicos](#)
- [2Referencias](#)
- [3Véase también](#)
- [4Enlaces externos](#)

### Tipos de chasis[[editar](#)]

#### Vehículos[[editar](#)]

Existen dos tipos de chasis para la fabricación de vehículos: chasis independiente, -bien sea de [bastidor](#), [central](#) o híbrido- y chasis autoportante o [monocasco](#). En ambos casos el chasis sostiene la mayor parte del vehículo, la [masa suspendida](#), que incluye el motor, la transmisión, la carrocería, el sistema de escape y la caja de dirección. El chasis está considerado como el componente más significativo de un automóvil. Es el elemento fundamental que da fortaleza y estabilidad al vehículo. Es una parte importante del automóvil que permite el armado de los demás componentes. Se clasifican en chasis con riostra, chasis sin riostra, chasis con largueros, chasis sin largueros, chasis clásico, chasis compacto y chasis en organización.

Suele estar construido en diferentes materiales, dependiendo de la rigidez, costo y forma necesaria. Los más habituales son [aleaciones](#) como el [acero](#) o de diversos metales como el [aluminio](#). Las piezas que lo componen son por lo general [tubos](#), o [vigas](#), de diferentes [calibres](#) y funciones en la estructura.

#### Equipos electrónicos[[editar](#)]



En dispositivos electrónicos, como televisores, o radios, se denomina chasis a la estructura sobre la cual se montan los componentes electrónicos.

## Referencias